

# OPRAVA KOMUNIKACE

## SITUACE 1:250

The drawing shows a plan view of a road intersection and bridge structure. Key features include:

- Stationing and Elevation:** Stationing is marked along the road axis, including points like 0+000, 0+083, 0+090, 0+100, 0+110, 0+120, 0+130, 0+140, 0+150, 0+160, 0+170, 0+180, 0+190, 0+200, 0+210, 0+220, 0+230, 0+240, 0+250, 0+260, 0+270, 0+280, 0+290, 0+300, 0+310, 0+320, 0+330, 0+340, 0+350, 0+360, 0+370, 0+380, 0+390, 0+400, 0+410, 0+420, 0+430, 0+440, 0+450, 0+460, 0+470, 0+480, 0+490, 0+500, 0+510, 0+520, 0+530, 0+540, 0+550, 0+560, 0+570, 0+580, 0+590, 0+600, 0+610, 0+620, 0+630, 0+640, 0+650, 0+660, 0+670, 0+680, 0+690, 0+700, 0+710, 0+720, 0+730, 0+740, 0+750, 0+760, 0+770, 0+780, 0+790, 0+800, 0+810, 0+820, 0+830, 0+840, 0+850, 0+860, 0+870, 0+880, 0+890, 0+900, 0+910, 0+920, 0+930, 0+940, 0+950, 0+960, 0+970, 0+980, 0+990, 1+000, 1+010, 1+020, 1+030, 1+040, 1+050, 1+060, 1+070, 1+080, 1+090, 1+100, 1+110, 1+120, 1+130, 1+140, 1+150, 1+160, 1+170, 1+180, 1+190, 1+200, 1+210, 1+220, 1+230, 1+240, 1+250, 1+260, 1+270, 1+280, 1+290, 1+300, 1+310, 1+320, 1+330, 1+340, 1+350, 1+360, 1+370, 1+380, 1+390, 1+400, 1+410, 1+420, 1+430, 1+440, 1+450, 1+460, 1+470, 1+480, 1+490, 1+500, 1+510, 1+520, 1+530, 1+540, 1+550, 1+560, 1+570, 1+580, 1+590, 1+600, 1+610, 1+620, 1+630, 1+640, 1+650, 1+660, 1+670, 1+680, 1+690, 1+700, 1+710, 1+720, 1+730, 1+740, 1+750, 1+760, 1+770, 1+780, 1+790, 1+800, 1+810, 1+820, 1+830, 1+840, 1+850, 1+860, 1+870, 1+880, 1+890, 1+900, 1+910, 1+920, 1+930, 1+940, 1+950, 1+960, 1+970, 1+980, 1+990, 2+000, 2+010, 2+020, 2+030, 2+040, 2+050, 2+060, 2+070, 2+080, 2+090, 2+100, 2+110, 2+120, 2+130, 2+140, 2+150, 2+160, 2+170, 2+180, 2+190, 2+200, 2+210, 2+220, 2+230, 2+240, 2+250, 2+260, 2+270, 2+280, 2+290, 2+300, 2+310, 2+320, 2+330, 2+340, 2+350, 2+360, 2+370, 2+380, 2+390, 2+400, 2+410, 2+420, 2+430, 2+440, 2+450, 2+460, 2+470, 2+480, 2+490, 2+500, 2+510, 2+520, 2+530, 2+540, 2+550, 2+560, 2+570, 2+580, 2+590, 2+600, 2+610, 2+620, 2+630, 2+640, 2+650, 2+660, 2+670, 2+680, 2+690, 2+700, 2+710, 2+720, 2+730, 2+740, 2+750, 2+760, 2+770, 2+780, 2+790, 2+800, 2+810, 2+820, 2+830, 2+840, 2+850, 2+860, 2+870, 2+880, 2+890, 2+900, 2+910, 2+920, 2+930, 2+940, 2+950, 2+960, 2+970, 2+980, 2+990, 3+000, 3+010, 3+020, 3+030, 3+040, 3+050, 3+060, 3+070, 3+080, 3+090, 3+100, 3+110, 3+120, 3+130, 3+140, 3+150, 3+160, 3+170, 3+180, 3+190, 3+200, 3+210, 3+220, 3+230, 3+240, 3+250, 3+260, 3+270, 3+280, 3+290, 3+300, 3+310, 3+320, 3+330, 3+340, 3+350, 3+360, 3+370, 3+380, 3+390, 3+400, 3+410, 3+420, 3+430, 3+440, 3+450, 3+460, 3+470, 3+480, 3+490, 3+500, 3+510, 3+520, 3+530, 3+540, 3+550, 3+560, 3+570, 3+580, 3+590, 3+600, 3+610, 3+620, 3+630, 3+640, 3+650, 3+660, 3+670, 3+680, 3+690, 3+700, 3+710, 3+720, 3+730, 3+740, 3+750, 3+760, 3+770, 3+780, 3+790, 3+800, 3+810, 3+820, 3+830, 3+840, 3+850, 3+860, 3+870, 3+880, 3+890, 3+900, 3+910, 3+920, 3+930, 3+940, 3+950, 3+960, 3+970, 3+980, 3+990, 4+000, 4+010, 4+020, 4+030, 4+040, 4+050, 4+060, 4+070, 4+080, 4+090, 4+100, 4+110, 4+120, 4+130, 4+140, 4+150, 4+160, 4+170, 4+180, 4+190, 4+200, 4+210, 4+220, 4+230, 4+240, 4+250, 4+260, 4+270, 4+280, 4+290, 4+300, 4+310, 4+320, 4+330, 4+340, 4+350, 4+360, 4+370, 4+380, 4+390, 4+400, 4+410, 4+420, 4+430, 4+440, 4+450, 4+460, 4+470, 4+480, 4+490, 4+500, 4+510, 4+520, 4+530, 4+540, 4+550, 4+560, 4+570, 4+580, 4+590, 4+600, 4+610, 4+620, 4+630, 4+640, 4+650, 4+660, 4+670, 4+680, 4+690, 4+700, 4+710, 4+720, 4+730, 4+740, 4+750, 4+760, 4+770, 4+780, 4+790, 4+800, 4+810, 4+820, 4+830, 4+840, 4+850, 4+860, 4+870, 4+880, 4+890, 4+900, 4+910, 4+920, 4+930, 4+940, 4+950, 4+960, 4+970, 4+980, 4+990, 5+000, 5+010, 5+020, 5+030, 5+040, 5+050, 5+060, 5+070, 5+080, 5+090, 5+100, 5+110, 5+120, 5+130, 5+140, 5+150, 5+160, 5+170, 5+180, 5+190, 5+200, 5+210, 5+220, 5+230, 5+240, 5+250, 5+260, 5+270, 5+280, 5+290, 5+300, 5+310, 5+320, 5+330, 5+340, 5+350, 5+360, 5+370, 5+380, 5+390, 5+400, 5+410, 5+420, 5+430, 5+440, 5+450, 5+460, 5+470, 5+480, 5+490, 5+500, 5+510, 5+520, 5+530, 5+540, 5+550, 5+560, 5+570, 5+580, 5+590, 5+600, 5+610, 5+620, 5+630, 5+640, 5+650, 5+660, 5+670, 5+680, 5+690, 5+700, 5+710, 5+720, 5+730,

BOŮV

JAROMĚŘICE NAD ROKYTNOU

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU

KÓTY NOVÉ NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍ NIVELETY

SROVNÁVACÍ ROVINA STANIČENÍ

VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ


Staniční	0,000	0,010	0,020	0,030	0,040	0,050	0,060	0,070	0,080
Kóta nové nivelety	434,98	434,95	434,95	434,96	434,99	435,02	435,04	435,04	435,03
Kóta původní nivelety	434,98	434,95	434,93	434,91	434,90	434,89	434,89	434,91	434,88
Srovnávací rovina staničení	0,000	0,010	0,020	0,030	0,040	0,050	0,060	0,070	0,080

SMĚROVÉ POMĚRY

Staniční	0,000	0,010	0,020	0,030	0,040	0,050	0,060	0,070	0,080
Směrové poměry	0,000	0,010	0,020	0,030	0,040	0,050	0,060	0,070	0,080

Re Lull

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM		: S+UTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM		: Bpv			
VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>R. Hell</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVA 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel NANI	<i>Na.</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Pavel NANI	<i>Na.</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	DATUM	04/2019
II/401 Jaroměřice n. R. - most ev.č. 401-008 SO 201 - Most ev.č. 401-008				FORMÁT	6 A4
				MĚŘITKO	1:250,50
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18012
				ARCHIVNÍ ČÍS.	SO_201_07_UPK.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
ÚPRAVA KOMUNIKACE					7